ウインカーポジションリレー2

取扱説明書

～ごあいさつ～

この度は本製品をお買い求め頂きまして誠にありがとうございます。
本製品はウィンカーをポジション化させたり、点滅の速度や間隔を調整したり、LEDバルブに交換した際のハイフラ防止などなど、ウィンカーリレーに求められる機能を最大限に搭載した多機能リレーになります。
ご使用前に本取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくご使用下さい。また、読み終えた後は、いつでも見られるようお手元に大切に保管して下さい。

 ご使用上の注意

●火災、感電、車両故障の原因となりますので、車両電源が DC12V 車、車体（ボディ）アース車以外の車には使用しないで下さい。また、本製品を分解や改造、水につけたり、水をかけたりしないで下さい。
●本製品と同時にシガーソケットを利用した電気製品をお使いの場合、ラジオ放送時にノイズを拾う事がありますが、製品の故障ではありません。
●破損、故障した場合はすぐに使用を中止して販売店へ点検・修理を依頼して下さい。誤った配線や接続を行うと車両側に致命的な問題が発生する恐れがあり、事故の原因にもなりますので、取り付けは必ず専門業者に依頼して下さい。本製品の誤った使い方によって生じた故障や障害については、弊社は一切の責任を負いかねますのであらかじめご了承下さい。
●本製品にはお買い上げ日より１年間の保証がついています。保証書には必ず「販売店名」「お買い上げ日」が記入されているか、また記載の内容をご確認いただき、大切に保管して下さい。

■取り付け方法■

1.純正ウィンカーリレーの位置を確認して下さい。多くの車はステアリング正面のメインパネル裏側、もしくは運転席の足元の右側にあります。ハザードを作動させ「カッチ、カッチ……」という作動音を頼りに場所を探して下さい。純正のウィンカーリレーは下写真のような部品で、色はブラックやベージュが主流です。

2.純正ウィンカーリレーを外して本製品を取り付け、安全な場所に両面テープやタイラップ等で固定して下さい。

3.本製品の本体から出ている橙色の線を、スモールライトをオンにすると電源が入る配線に、エレクトロタップやギボシ端子などを使いしっかりと結線して下さい。

4.ハザードボタン自体が点滅する車両は、❾の設定を必ず行って下さい。

■ウィンカー及びハザードの各モード調整方法■

①イグニッション ON の状態にする（エンジンは始動させないで下さい)。

②ウィンカーレバーを上に 2 回、下に 2 回作動させると「ピー」という音が鳴り、ハザードが高速で 6 回点滅し、右ウィンカーが点滅し始めたら、設定モードに入った状態です。

※上記レバー操作はそれぞれ 1.5 秒以内に行って下さい。

※ライトを「AUTO(オート)」にしていると設定モードに入れない車両があります。

※オレンジ色の配線を、常時 12V 電源やアクセサリー（ACC）電源に接続していると設定モードに入れませんのでご注意下さい。

※設定モードに入れなかった場合は、イグニッションを OFF にして最初からやり直して下さい。

③設定は❶から❾へと順番に行っていきます。
メーター内の方向指示（矢印）が点滅（点灯）しますので、それを見ながら調整して下さい。
ハザードボタンを 1 回 ON/OFF すると決定→次の設定項目に移行します。

❶ウィンカーの点滅スピード調整（出荷時は 1 分間に約 85 回に設定してあります）

ウィンカーレバーを上に動かすごとにだんだん速くなり、下に動かすごとにだんだん遅くなります。
※点滅回数は 1 分間に約 60～120 回の間で調整できます。

ハザードボタンを ON/OFF するとピッピッと２回鳴り、次の設定項目へ移行します。

❷ウィンカーの点灯・消灯時間の割合調整（出荷時は点灯・消灯時間の割合は均等に設定してあります）

ウィンカーレバーを上に動かすと徐々に点灯時間が長くなり、下に動かすと徐々に短くなります。

ハザードボタンを ON/OFF すると、ピッピッピッと３回鳴り、次の設定項目へ移行します。

❸ハザードの点滅スピード調整（出荷時は 1 分間に約 85 回に設定してあります）

ウィンカーレバーを上に動かすと徐々に速くなり、下に動かすと徐々に遅くなります。
※点滅回数は 1 分間に約 60～120 回の間で調整できます。

ハザードボタンを ON/OFF すると、ピッピッピッピッと４回鳴り、次の設定項目へ移行します。

❹ハザードの点灯・消灯時間の割合調整（出荷時は点灯・消灯時間の割合は均等に設定してあります）

ウィンカーレバーを上に動かすと徐々に点灯時間が長くなり、下に動かすと徐々に短くなります。

ハザードボタンを ON/OFF すると、ピッピッピッピッピッと５回鳴り、次の設定項目へ移行します。

次のページへ続きます

❺ポジション時の明るさ調整（出荷時は中間の明るさに設定してあります）

ウィンカーレバーを上に動かすごとに明るくなり、下に動かすごとに暗くなります（全 12 段階）。

※昼間に調整を行うと夜間では意外と明るくなりますので、暗い場所で調整して下さい。

※もっとも暗く設定すると完全に消灯した状態となります。

ハザードボタンを ON/OFF すると、ピッピッピッピッピッピッと６回鳴り、次の設定項目へ移行します。

❻ポジション設定時にウィンカーを出した際、反対側の点灯・非点灯の選択（出荷時は「非点灯」に設定）

ウィンカーレバーを上に動かすと左右ウィンカーが点灯し、点灯設定となり、

ウィンカーレバーを下に動かすと左右ウィンカーが消灯し、非点灯設定となります。

ハザードボタンを ON/OFF すると、ピッピッピッピッピッピッピッと７回鳴り、次の設定項目へ移行します。

❼ウィンカーのワンアクション作動時の点滅回数の設定（出荷時は「３回」に設定してあります）

ウィンカーレバーを上に動かすごとに点滅回数が増え、下に動かすごとに点滅回数が減ります。

※点滅回数は、最小１～最大５回の中から選べます。

ハザードボタンを ON/OFF すると、ピッピッピッピッピッピッピッピッと８回鳴り、次の設定項目へ移行します。

❽ハザードのワンアクション作動時の点灯回数の設定（出荷時は「３回」に設定してあります）

ウィンカーレバーを上に動かすごとに点滅回数が増え、下に動かすごとに点滅回数が減ります。

※点滅回数は、最小１～最大５回の中から選べます。

ハザードボタンを ON/OFF すると、ピッピッピッピッピッピッピッピッピッと９回鳴り、次の設定項目へ移行します 。

❾ハザードボタン自体が点滅するタイプの車両への対応（レクサス CT200h、レクサス LS460 など）

ウィンカーレバーを上に動かすとハザードが点滅し、ハザードボタンが点滅しない車両へ対応する仕様になり、

ウィンカーレバーを下に動かすとハザードが消え、ハザードボタンが点滅する車両に対応する仕様になります。

※ハザードボタン自体が点滅する車両は、誤動作を防ぐ為にイグニッション OFF 時は

ハザードの点滅タイミングが純正と同じタイミングに戻るように設計してあります。

※出荷時は**「ハザードボタンが点滅しない車両に対応する仕様」**となっていますので、

ハザードボタンが点滅しない車両は❾の設定変更を行わないで下さい。

変更するとイグニッション OFF 時にハザードを作動させると点滅せずに点灯状態となります。

④ハザードの ON→OFF またはイグニッションを OFF にすると「ピー」と鳴り、ハザードが高速で６回で点滅したら設定完了です。

※各設定はエンジンを切った後も、そのまま記憶されます。

■作動確認（取り付け後に必ず実施して下さい）■

- イグニッションＯＦＦの状態で、ハザードをＯＮにするとハザードが作動すること。
- イグニッションＯＮの状態で、ハザード及び左右のウィンカーを１回だけ作動させると、３回点滅を繰り返すこと。
- イグニッションＯＮの状態で、ハザード及び左右のウィンカーを ON にすると、点滅を繰り返すこと。
- イグニッションＯＮの状態で、スモールランプをＯＮにすると、各ウィンカーがポジション化すること。

※本製品はメーターパネル内の方向指示印（矢印）も点灯する仕様です。